

**Эльчин Ариф оглу АББАСОВ**

Доктор философии по экономике, Доцент  
Академии государственного управления при Президенте  
Азербайджанской Республики

**E-mail: [abasov\\_e@mail.ru](mailto:abasov_e@mail.ru)**

**Гусейн Эркин оглу САЛИМЛИ**

Магистр Западно-Каспийского Университета

**E-mail: [gusik.salimli97@mail.ru](mailto:gusik.salimli97@mail.ru)**

## УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМОЙ В АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

### Резюме

Повышение конкурентоспособности отраслей-главный залог общего развития экономики. В во временную эпоху предусматривается формирование национальной экономики на основе рыночных отношений и ее эффективная интеграция в мирохозяйственную систему, прежде всего обеспечение конкурентоспособности экономики страны. В этой связи увеличивается роль интеллектуальных транспортных систем в повышении уровня конкурентоспособности экономики.

**Ключевые слова:** транспортная система, контейнерные грузы, воздушное движение, строительство мостов, морской транспорт, автомобильные перевозки, железнодорожный транспорт.

**JEL:** L 91

**DOI:** 10.54414/COVB5636

### Введение

На участках важнейших мировых транспортных магистралей, проходящих через территорию Азербайджана, развитие всей инфраструктурной деятельности, формирование и функционирование долгосрочного рынка железнодорожных и морских перевозок в качестве транзита, расширение экономических связей, развитие направлений, связанных с грузоперевозками в целом, благо от создания новых рабочих мест и в то же время будет продолжено в будущем в результате успешной политики. Кроме того, эффективное использование потенциала транспортных дорог также покажет в будущем особый рост не нефтяного сектора этой сферы и позволит добиться успешного результата.

В результате проводимой политики в последнее время в нашей стране, в том числе в Баку, реализованы комплексные меры по совершенствованию транспортной инфраструктуры и укреплению транзитного потенциала страны. Что приведет к расширению взаимного сотрудничества, что приведет к социально-экономическому развитию. Начинается

новая эпоха для нашей страны - пост нефтяной период. В дальнейшем развитии нашей страны должна быть полностью устранена зависимость от нефти, а кроме того, должны быть предприняты важные шаги по увеличению транзитного потенциала на перспективу. Сегодня начаты и углубляются серьезные реформы в области экономики. Экономика нашей страны находится в числе передовых стран. Как известно, эпоха глобализации экономики – это эпоха интеллектуального развития. [52;с5-6]

### Основная часть

В соответствии с этим должны быть внедрены передовые технологии в развитии транспортной инфраструктуры и перспективы увеличения пропускной способности, а также подготовлено достаточное количество человеческих ресурсов, чтобы мы не остались в стороне от технического прогресса в будущем. Развитие транспортной инфраструктуры Азербайджана и направления увеличения транзитного потенциала являются одной из важных задач, поставленных для устойчивого развития

нашей республики в современных условиях глобализации. Во всех странах мира наличие не нефтяного сектора наряду с нефтяным позволяет иметь место взаимным процессам. В наше время, значительно расширив возможности транспортного сектора в нашей стране, он реализует комплексные планы действий и мероприятий, повышает уровень регионального и международного сотрудничества за счет увеличения процесса развития существующих проектов. Он использует все имеющиеся возможности для оздоровления экономики страны в транспортной сфере. В настоящее время транспортный комплекс нашей республики буквально переживает период своего динамичного, гибкого развития, открытого для стремительных инноваций. Следует отметить, что транспортный комплекс нашей страны создан и введен в эксплуатацию на современном уровне, реформы в этой сфере, повышение эффективности работы транспортных предприятий и одновременно повышение эффективности, удовлетворение потребностей республиканской экономики и населения для перевозок в высокой степени, совершенствование транспортного законодательства и транзитного процесса, обновление и подготовка кадров для применения современных технологий и других ключевых факторов последовательно продолжались на протяжении всех прожитых лет. Кроме того, строительство железнодорожной линии, соединяющей Азию и Европу, также способствует ускорению регионального сотрудничества страны. Эффективная работа транспортного комплекса в настоящее время реализована в результате целенаправленной политики, направленной на удовлетворение быстроразвивающейся экономики и одновременно потребности населения в услугах, повышение транзитного потенциала нашей республики. В результате личной поддержки глава страны. После успешного завершения региональных и международных транспортных коридоров Север-Юг и Баку-Тбилиси-Карс в развитии экономики открылась новая страница. Следует отметить, что одним из условий экономического развития и всеобщей безопасности любого государства является наличие транспортных путей и обеспечение движения многих важных видов транспорта по важным

направлениям для достижения реальных результатов. (39;с.31-33) Если произойдет обратное, то ни о каком серьезном экономическом развитии, ни об общей безопасности говорить не приходится. В настоящее время наша республика имеет возможность выхода в мир различными путями по воздуху, суше, железной дороге и воде. Это, в свою очередь, создает и будет создавать широкие возможности для установления международных связей с различными видами транспорта, а также для осуществления импортно-экспортных операций. Адаптация отечественной транспортной инфраструктуры к современным мировым стандартам играет важную роль для иностранных инвесторов, инвестирующих в нашу республику. Как известно, внутренняя и внешняя инфраструктура международных транспортных маршрутов идеально подходит для финансовых ресурсов инвесторов. [30;с.22-23]

Это один из важнейших факторов, привлекающих людей, и, исходя из этого, добиться успеха в стране без совершенной системы коммуникаций непросто. В плане перспективных направлений транзитных возможностей страны экономические потоки входят не в чистом виде, а в ментально-гражданских значениях. В таком случае речь идет уже не о диалоге между цивилизациями, а о планомерном «давлении» одной цивилизации на другую. Транзитная функция не имеет отрицательных сторон. Страна транзита означает занимать важное место в системе экономических отношений на международном уровне. Основанием для этого является социально-географическое положение страны. Он требует комплексного решения многих задач, носящих временный характер и тесно связанных с моделью развития в нашей стране. Он реализует проекты международного значения в направлении превращения страны в один из мировых хабов торговых путей, линий связи и каналов информационных потоков.

В локализованном мире и в условиях широкого распространения интеграционных процессов одной из важнейших характеристик является восстановление, реставрация и позднее повторное использование исторически существовавших транзитных линий. В связи с этим большое значение имеет транспорт Север-Юг,

являющийся одним из международных транспортных маршрутов, соединяющих страны Евразии. Использование транспорта Север-Юг, который в основном оценивается как проект ТРАСЕКА, позволяет во много раз быстрее прибывать транзитным грузам по сравнению с дорогой, соединенной с Суэцким каналом, а также дает импульс для создания важных условий для расширения политических и экономических отношений между Центральной Азией, странами Южного Кавказа и Ираном. Благодаря своему географическому положению Азербайджан находится на пересечении двух крупных транспортных коридоров. Полномасштабная эксплуатация этих транспортных путей будет иметь большое значение в укреплении независимости страны, а также в повышении ее экономической мощи. Коридор Восток-Запад, соединяющий Европу и Азию (ТРАСЕКА), проходящий по территории нашей республики, считается важным маршрутом. По этому маршруту, который реализуется, ежегодно будут перевозиться миллионы грузов. В будущем его значение в пассажирских перевозках будет быстро возрастать. В целом, в результате этого транспортного коридора наша страна должна использовать железную дорогу для перемещения большей части грузов, в качестве важного фактора здесь отмечается вид перевозки грузов в больших объемах и на большие расстояния. Именно поэтому готовятся и реализуются проекты по более широкому вовлечению транспортного комплекса нашей страны в грузоперевозки по международному коридору, в основном для использования возможностей автомобильного транспорта и Каспийского морского пароходства. Эксперты также отмечают, что присоединение Азербайджана к транспортному проекту «Север-Юг» и его активное участие в пассажирских и грузовых перевозках, а также расширение его использования исходят из экономических интересов нашей республики, в том числе:

- Широкое вовлечение транзитных грузов;
- Увеличить общий объем грузов, а также увеличить доходы;
- Развитие транспортной инфраструктуры нашей страны;
- Открытие новых рабочих мест;

- Создание условий для решения социальных проблем.

#### **Заключение**

Интерес развивающихся стран, таких как Индия и Китай, к транспортным маршрутам Север-Юг является основным фактором повышения значимости проекта. Как транзитная страна и один из важных факторов, этот метод является основным фактором, особенно для Азербайджана. В настоящее время функционирование отношений между странами на Каспии, портами с инфраструктурой и в то же время наличие железных дорог является одним из важных факторов, облегчающих реализацию проекта коридора. Правильнее было бы сказать, что наличие природных ресурсов и крупных рынков сбыта как в странах Южного Кавказа, так и в странах Центральной Азии увеличивает не только экономическую выгоду коридора, но и его политическую значимость. Реализация политически и экономически значимого проекта, произошедшего в эпоху глобализации, не только повысит транзитный потенциал Азербайджана, но и приведет к интенсификации экономических связей на евразийском континенте, включая Южный Кавказ, и взаимному усилению интеграционных процессов.

#### **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:**

1. Закон Азербайджанской Республики «О транспорте» от 11.06.1999.
2. Алиев Э.А. Правовое регулирование международных перевозок. Учебник. Баку: Zardabi LTD, 2008.
3. Железнодорожная линия Баку-Тбилиси-Карс: экономические оценки и социальные эффекты. Новые интеграционные инициативы в Евразии: состояние и перспективы. Материалы II Евразийского форума социальных наук. Баку: Издательство "Экономический университет"
4. Роль проекта железной дороги Баку-Тбилиси-Карс в улучшении региональной транспортной инфраструктуры. Налоговый журнал Азербайджана. Баку: №3, 2014.
5. Концептуальная записка секретариата "Интеллектуальные транспортные системы" № ECE/TRANS/2016/10 от 15.12.2015. Эконо-

мический и Социальный Совет ООН. Европейская экономическая комиссия. Комитет по внутреннему транспорту. Семьдесят восьмая

сессия. Женева, 23–26 февраля 2016 года  
<http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2016/itc/ECE-TRANS-2016-10r.pdf>

**Elçin Arif oğlu ABBASOV**

İqtisadiyyat üzrə fəlsəfə doktoru, dosent  
Prezident yanında Dövlət İdarəçilik Akademiyası  
Azərbaycan Respublikası  
E-poçt: [abasov\\_e@mail.ru](mailto:abasov_e@mail.ru)

**Hüseyn Erkin oğlu SƏLİMLİ**

Qərbi Kaspi Universitetinin magistri  
E-mail: [gusik.salimli97@mail.ru](mailto:gusik.salimli97@mail.ru)

## AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASINDA NƏQLİYYAT SISTEMİNİN İDARƏ EDİLMƏSİ

### Xülasə

Sənaye sahələrinin rəqabət qabiliyyətinin artırılması iqtisadiyyatın ümumi inkişafının əsas təminatıdır. Müvəqqəti dövrdə milli iqtisadiyyatın bazar münasibətləri əsasında formalaşması və onun dünya təsərrüfat sistemində səmərəli inteqrasiyası, ilk növbədə ölkə iqtisadiyyatının rəqabət qabiliyyətinin təmin edilməsi nəzərdə tutulur. Bu baxımdan iqtisadiyyatın rəqabətqabiliyyətlik səviyyəsinin artırılmasında intellektual nəqliyyat sistemlərinin rolu artır.

**Açar sözlər:** nəqliyyat sistemi, konteyner yükləri, hava nəqliyyatı, körpü tikintisi, dəniz nəqliyyatı, avtomobil nəqliyyatı, dəmir yolu nəqliyyatı.

**Elchin Arif ABBASOV**

PhD in Economics, Associate Professor  
Academy of Public Administration under the President  
Republic of Azerbaijan  
E-mail: [abasov\\_e@mail.ru](mailto:abasov_e@mail.ru)

**Huseyn Erkin SALIMLI**

Master of the West Caspian University  
E-mail: [gusik.salimli97@mail.ru](mailto:gusik.salimli97@mail.ru)

## TRANSPORT SYSTEM MANAGEMENT IN THE REPUBLIC OF AZERBAIJAN

### Summary

Increasing the competitiveness of industries is the main guarantee of the overall development of the economy. In the temporary era, the formation of the national economy based on market relations and its effective integration into the world economic system, primarily ensuring the competitiveness of the country's economy, is envisaged. In this regard, the role of intelligent transport systems in increasing the level of competitiveness of the economy is increasing.

**Keywords:** transport system, containerized cargo, air traffic, bridge construction, maritime transport, road transport, rail transport.

**Daxil olub:** 05.04.2023